MARITIM OPPLÆRING



MARITIM
OPPLÆRING
Sørøst

Stø kurs inn i maritime yrker

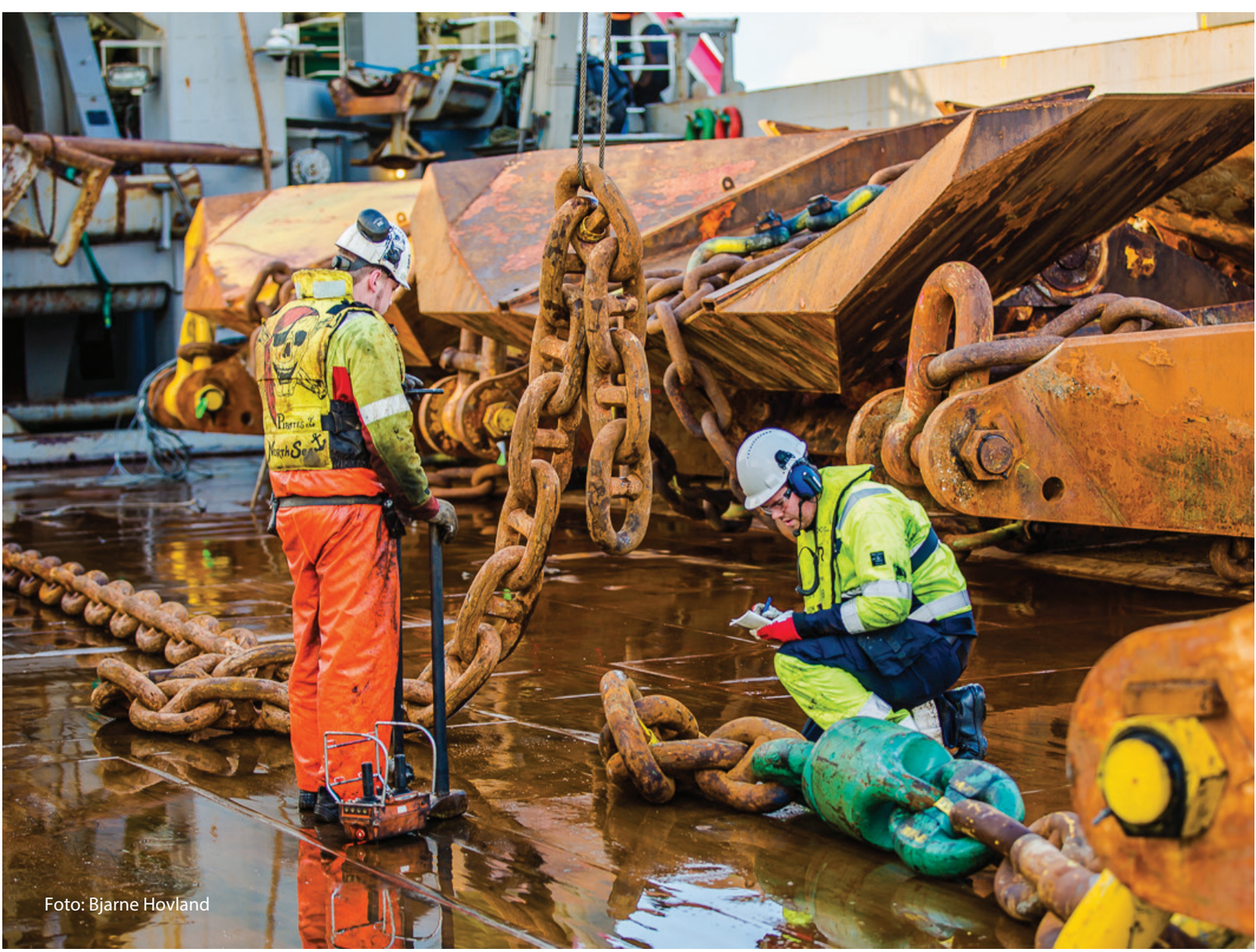


Foto: Bjarne Hovland





Jenter i maritime yrker

MO Sørøst ønsker at flere jenter og kvinner skal velge maritime utdanninger og yrker. I dag er menn fortsatt i flertall i den maritime næringen. Det betyr at næringen ikke får utnyttet hele bredden av kompetanse, erfaringer og ressurser som finnes i samfunnet.

For at flere kvinner skal velge yrker som f.eks. skipsmotormekaniker og maritim elektriker, og se mulighetene ved å arbeide til sjøs, er det viktig med et godt samarbeid mellom den maritime næringen, videregående skoler, fagskoler, høyskoler og universiteter.

Vi ønsker å se flere kvinner i arbeid hos medlemsrederiene våre. Derfor oppfordrer vi jenter og kvinner til å utforske de mange spennende utdanningene, yrkene og karrieremulighetene som finnes i den maritime næringen.

Har du spørsmål eller ønsker å vite mer?
Ta gjerne kontakt med MO Sørøst.
Vi hjelper deg gjerne!



Maritim Opplæring Sørøst



Den maritime bransjen opplever i dag at mange norske sjøfolk forsvinner til både landbasert maritim næring og offshore, og det blir stadig større konkurranse om maritimt utdannet personell.

Maritim Opplæring Sørøst ble startet som opplæringskontor i 1996, for å være et bindeledd mellom rederiene og de maritime skolene. Dette for å sikre rekruttering av lærlinger og kadetter til den maritime næringen.

Vi tar inn lærlinger i alle fag hvor det er mulig å gi fagutdanning om bord på skip: matros, skipsmotormekaniker og maritim elektriker. Vi tar også inn lærlinger i fagene kokk, servitør og reiselivsmedarbeider.

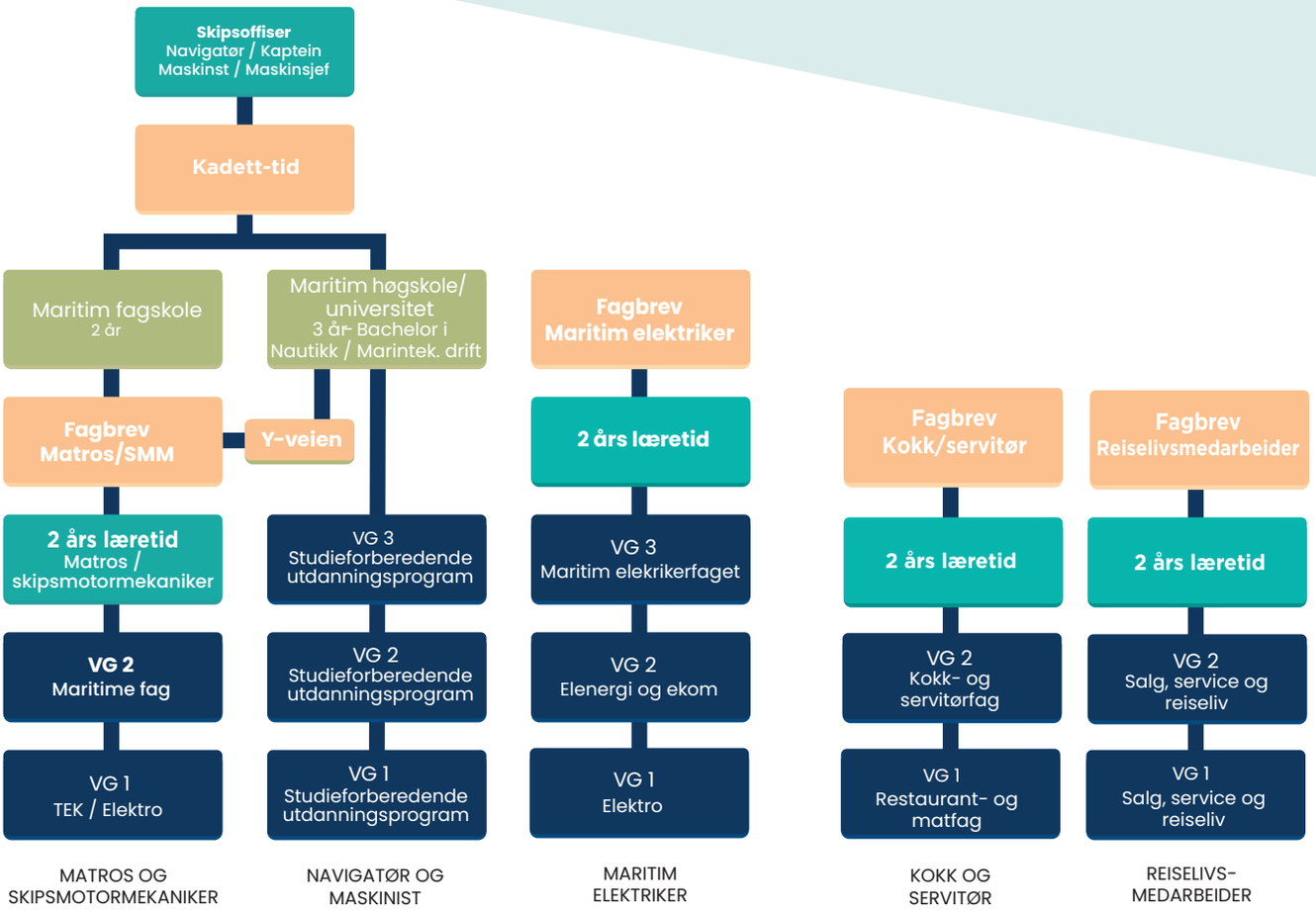
MO Sørøst er offentlig godkjent som opplæringsinstitusjon for maritime konvensjonsfag.

MO Sørøst skal også formidle medlemsrederienes behov til ungdom som skal velge utdannelse, og informere om krav til både skolegang, språkferdigheter og personlig motivasjon for de ulike maritime yrkene.

I dag er MO Sørøst også et ressurssenter for medlemsrederiene når det gjelder nyutvikling innen utdanning, kompetanseheving og rekruttering av sjøfolk. Vi skal være oppdatert innen internasjonale krav, og jobber aktivt med kursing av instruktører og assessorer, og formidling av kadetter fra fagskolene, høyskolene og universitetene.

Sammen med våre medlemsrederier sørger vi for å sikre norske sjøfolk for fremtiden!

MARITIME UTDANNINGSVEIER








U C L A N D



Matrosfaget

En matros er en fagarbeider på dekk med en arbeidsdag med mange ulike oppgaver. Matrosen jobber med vedlikehold, vakttjeneste, laste- og losseoperasjoner, brovakthold, arbeid i forbindelse med skipets ankomst til og avgang fra havn.

Som matros bør du ha god praktisk sans, og du må være effektiv, nøyaktig og glad i å samarbeide.

Du må også ha et gyldig pass i tillegg til god allmennhelse og en godkjent helseattest autorisert sjøfartslege. Det stilles strenge krav til syn, fargesyn og hørsel.

Veien videre

Etter bestått fagbrev kan du ta videreutdanning til dekksoffiser (navigatør) via fagskole, høyskole eller universitet.



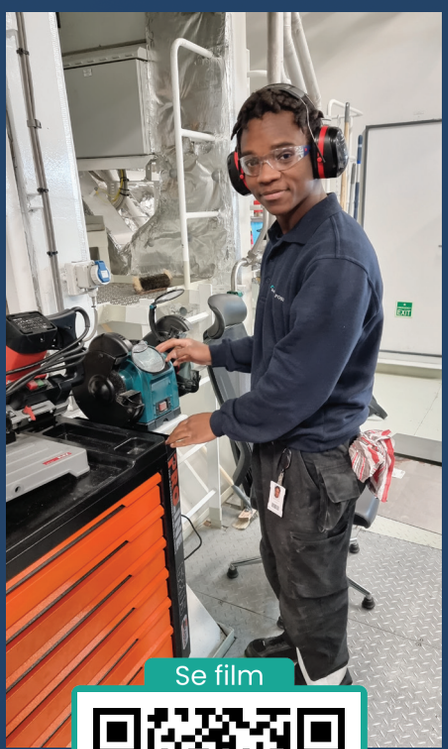
Se film



Skipsmotormekaniker

En skipsmotormekaniker håndterer bl.a. verktøy, sveise- måle- og testutstyr for vedlikehold av skipsmaskineri, ventiler og rørsystemer.

Som skipsmotormekaniker må du være nøyaktig og følge mange sikkerhetskrav og regler, så det er viktig at du er ansvarsbevisst. God allmennhelse er avgjørende, og det stilles strenge krav til syn og hørsel. Du må ha godkjent helseattest fra en autorisert sjøfartslege. I tillegg må du ha et gyldig pass.



Veien videre

Som skipsmotormekaniker kan du gå videre på fagskole, høyskole eller universitet og bli maskinist.

Se film



Maritim elektriker / ETO

Som maritim elektriker er du spesialist på elektriske anlegg, komponenter og instrumenter på skip. Vanlige arbeidsoppgaver er å sette sammenjustere og reparere elektriske motorer og maskiner, generatorer, girveksler, instrumenter og kontrollapparater og annet elektrisk utstyr ombord, samt feilsøking og utbedring av utstyr og anlegg.



Du må følge mange sikkerhetskrav og regler, så det er viktig at du er nøyaktig og ansvarsbevisst. Du må også ha et gyldig pass i tillegg til god allmennhelse og en godkjent helseattest fra autorisert sjøfartslege.

Veien videre

Erfaringen og kunnskapen du får som maritim elektriker, kan du bruke både i skipsindustrien og som elektriker på land. Du kan ta videre-utdanning ved fagskole, høyskole eller universitet.

Se film




CHRISTIAN RADICH




COOPER VIKING
RESCUE ZONE
VIKING E-DRIVE



Kokkefaget

Som kokk om bord skal du lage mat til både mannskap og passasjerer. Kokken setter gjerne opp menyer, bestiller matvarer og fører regnskap over forbruket. Jobben du skal gjøre er viktig for trivselen og miljøet om bord. God fysisk form og evne til å holde høyt tempo er nødvendig for å lykkes. Du vil få bruk for gode samarbeidsevner, siden du ofte vil lede et team av medarbeidere i byssa.

Du må også ha et gyldig pass i tillegg til god allmennhelse og en godkjent helseattest fra autorisert sjøfartslege.



Foto: Veslemøy Vråskar

Veien videre

Fokus på kosthold er i tiden, og kokkefaget opplever en rask og spennende utvikling. Om bord på et større skip kan du få et utvidet arbeidsområde som stuert, som er en offiser som har ansvaret for den totale forpleiningen – både matlaging og rengjøring – ombord.

Med fagbrev som kokk kan du bygge videre på utdanningen din, for eksempel gjennom fagskoleutdanning i kjøkken- og restaurantledelse eller høyere utdanning innen hotell- og reiselivsledelse.

Se film

Foto: Håvard Storvestre

Servitørfaget

Som servitør skal du sørge for at hver enkelt gjest er fornøyd og får god service. Du skal svare på spørsmål om menyen, om drikkevarer og andre ting gjestene lurer på, ta imot bestillinger, servere gjestene, rydde og dekke opp i serveringslokalet. En servitør må ha gode kunnskaper om hygiene, matsikkerhet og mat og drikke, og vite hva slags drikke som serveres med ulike matretter, i kombinasjon med en smilende fremtreden, for at måltidsopplevelsen skal bli best mulig.

Du må også ha et gyldig pass i tillegg til god allmennhelse og en godkjent helseattest fra autorisert sjøfartslege.



Foto: Arild Danielsen

Veien videre

Med fagbrev som servitør kan du videreutdanne deg til for eksempel sommelier (vinkelner) og/eller bartender. Det er også mulig å ta videreutdanning ved hotellfagskoler i både Norge og utlandet. Med videreutdanning ligger det til rette for å få jobb som hovmester, restaurantsjef og hotellsjef.

Se film



Reiselivsmedarbeider

Som reiselivsmedarbeider yter du service, informerer om lokale attraksjoner og aktiviteter. Du legger til rette for at gjester får et hyggelig opphold. Du er serviceinnstilt, utadvent og liker å jobbe med mennesker. Gode språkkunnskaper er en fordel.

Du må også ha et gyldig pass i tillegg til god allmennhelse og en godkjent helseattest fra autorisert sjøfartslege.

Veien videre
Som reiselivsmedarbeider kan du bl.a jobbe i resepsjoner på maritime fartøy eller hotell.

Foto: Arild Danielsen

Fremmer maritime valg

MO Sørøst samarbeider med alle de maritime videregående skolene i Sørøst-Norge. Vi er opptatt av at alle elever på Vg2 Maritime fag skal få god opplæring og informasjon om den maritime næringen, slik at de er godt forberedt til å bli lærling i et av våre medlemsrederier. MO Sørøst besøker derfor elevene flere ganger i året, blant annet for å informere om næringen og om rederiene som tilbyr læreplasser.

Etterstad videregående skole, Oslo

Sentralt beliggende mellom Vålerenga og Helsfyr ligger yrkesskolen Etterstad videregående skole. Skolen har lange maritime tradisjoner og tilbyr Vg2 Maritime fag praksisnært i samarbeid med Oslo havn. Det skal være både fysisk og mentalt enkelt å komme seg til Etterstad vgs, som lover lav terskel og høy toleranse.

Færder videregående skole, Tønsberg

I Tønsberg kan du gå Vg2 Maritime fag og Vg3 Maritim elektriker på Færder videregående skole. Skolen er moderne og ligger sentralt i byen. Elevene får en stor del av undervisningen gjennom bruk av simulatoranlegget, det mekaniske verkstedet og maskinrommet på skolen. Skolens ressurssenter holder årlig flere kurs for den maritime bransjen.





Kvadraturen videregående skole, Kristiansand

Denne skolen, som ligger sentralt i Kristiansand med gode kommunikasjonsmuligheter, tilbyr Vg2 Maritime fag. Skolen har også moderne maskinroms- og navigasjonssimulator som brukes aktivt i undervisningen. Elevene på Vg2 Maritime fag får en del av opplæringen om bord på skip i samarbeid med rederier og opplæringskontor.

Skoleskipet MS Gann

Skoleskipet Gann består av selve skipet, MS Gann, samt et skoleanlegg på land, og er en offentlig godkjent videregående friskole med utvidet kristen formålsparagraf. I tillegg til vg2 maritime fag tilbys det kompetansegivende lovpålagte kurs for den maritime næringen. Alle elevene bor om bord i skipet, og er med på seilinger i både inn- og utland.

Maritim videregående skole Sørlandet

Maritim vgs. Sørlandet er en privatskole bestående av skipet MS Lofoten, samt et skoleanlegg på land. Skolen tilbyr vg1 teknologi og industrifag og vg2 maritime fag. Alle elevene bor ombord i skoleskipet. Her bringes praksis inn i undervisningen og elevene får daglige oppgaver rundt det å holde et skip i drift.



Fagskolen i Agder,
Grimstad

I maritime fag trengs det en god del praktiske ferdigheter i tillegg til teoretiske kunnskaper. Den maritime fagskolen i Agder er bl.a. utstyrt med en moderne visuell navigasjons-simulator, hvor studentene får praktisk trening gjennom studietiden. Her finnes også radiosimulatorer og en komplett skipsradio-stasjon for opplæring i faget kommunikasjon Det gis også opplæring i instrumenter på egne desktop-simulatorer.

Fagskolen i Vestfold og Telemark,
Bakkenteigen/Horten

Horten har den eneste maritime fagskolen i Sørøst-Norge, og den har siden 2018 vært lokalisert på Bakkenteigen. Skolen har lange tradisjoner med maritim utdanning, og har et godt samarbeid med USN og Sjøredningsskolen med tanke på undervisningspersonell, -fasiliteter, bibliotek og simulatorer. Tilknytningen til det maritime næringslivet i regionen er tett, og skolen har samarbeidsavtaler med flere av bedriftene.

USN - Universitetet i Sørøst-Norge,
Bakkenteigen/Horten

Instituttet tilbyr bl.a bachelorgrad i skipsfart og logistikk, nautikk og marinteknisk drift (maskinist), mastergrad i maritim ledelse og doktorgrad i nautiske operasjoner (Ph.d). Satsningsområdene deres innen forskning er maritim logistikk og havneoperasjoner og maritime human factors. De har også et utstrakt samarbeid med organisasjoner og institusjoner innenfor maritim næring.







Medlemsrederier

Aurora Offshore AS

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Aurora Offshore AS har avanserte offshorefartøy som bl.a. opererer innenfor olje- og gass, havvind- og alternativ energimarkedene. Deres hovedkontor ligger i Kristiansand.

Boreal Sjø - Oslo

Matrosfaget

Boreal Sjø er et rederi i Boreal-konsernet som driver ferje- og hurtigbåttrafikk flere steder i Norge. I Oslo opererer Boreal Sjø båttrafikk med fem elektriske øybåter i Indre Oslofjord på oppdrag for Ruter.

Buksér og Berging AS

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Buksér og Berging er en ledende leverandør av marine tjenester innen havn og terminaler, offshorearbeid og kompleks marin drift. Selskapet tilbyr unik kunnskap og en moderne flåte med erfarne og engasjerte fagfolk.

Christian Radich

Matrosfaget • Kokkefaget

Christian Radich har hjemmehavn og kontor på Akershusutstikkeren/Skur 32 i Oslo. Den ble bygget i 1937, opprinnelig som skoleskip, og mer enn 17 000 unge mennesker har fått opplæring ombord. Christian Radich er hvert år på flere seilaser både innenlands og utenlands.

Color Line AS

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget • Kokkefaget • Servitørfaget • Reiselivsmedarbeiderfaget

Rederiet trafikkerer rutene Oslo–Kiel, Larvik–Hirtshals, Kristiansand–Hirtshals og Sandefjord–Strømstad med moderne cruiseferger. Color Line har i årene fra 2004 fornyet så godt som hele flåten, og siste tilskudd kom i 2019 med Color Hybrid (Sandefjord–Strømstad), som er verdens største plug-in hybridskip.



Fergene Telemark

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget

Fergene Telemark FKF tilbyr båt- og ferjetransport i Brevik og Kragerø i Telemarksskjærgården. Dette kollektivtilbudet er driftet av Telemark Fylkeskommune.

Forsvarsbygg

Matrosfaget

Forsvarsbygg trafikkerer ruten mellom Drøbak og Oscarsborg festning og frakter personell og besøkende. Turen fra Sundbrygga i Drøbak tar cirka fem minutter.

Kragerø Sjøtjenester

Matrosfaget

Kragerø Sjøtjenester tilbyr lektere og taubåter for mange formål og oppgaver for privat- og offentlig sektor. De har lærlinger på taubåt som får en spennende læretid i langs østlandskysten.

Norled AS - Oslo

Matrosfaget

Norled AS er et av landets største ferje- og hurtigbåtrederier. Selskapet har 80 fartøy, og driver ferje- og hurtigbåtsamband fra Oslofjorden til Troms. Norled satser mye på nye fartøystyper og miljøvennlig teknologi. Selskapet har hovedkontor i Stavanger og kontorer i Bergen og Oslo. MO Sørøst tilbyr kun læreplasser på strekningen Oslo–Nesodden.

OSM-Thome

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget • Kokkefaget

OSM-Thome er et ship management-selskap som leverer maritime tjenester og bemanner skip for forskjellige rederier. De tar inn lærlinger på ankerhåndtering- og supplyfartøy, samt bøyelaster og konstruksjonsskip.

Redningsselskapet

Matrosfaget

Redningsselskapet ble etablert i 1891 som en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon. I dag har RS 50 redningsskøyter fordelt over hele landet.



Sea1 Offshore AS

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Sea1 Offshore tilbyr læreplasser på noen av rederiets supply- og ankerhåndteringsskip. Skipene opererer i Nordsjøen og world wide.

Torghatten Sør

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget

Torghatten Sør driver fergetrafikk mellom Horten og Moss. Fergesambandet er en del av riksveinettet og betjenes av seks bilferger. Torghatten Sør er også en aktiv rekrutteringsplattform for navigatører og maskinoffiserer. Med over 200 ansatte på sjø og land, er Torghatten Sør en kompetent og stabil transportaktør, som utgjør et av de viktigste trafikkavviklingstilbudene langs riksveien.

Ugland Marine Management AS

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Rederiet Ugland tilbyr læreplasser på supplyskip i Nordsjøen og på kranskipet Uglen som har løftekapasitet på 800 tonn.

Wilhelmsen Ship Management AS: TGS

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

TGS er et norsk energidata- og seismikkselskap som driver innsamling av marine seismiske data for olje- og gassindustrien. De tar inn lærlinger på sine seismikkskip.

Wilhelmsen Ship Management AS: Viking Ocean Cruises

Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Wilhelmsen Ship Management (WSM) drifter cruiseskipene til Viking Ocean Cruises og tilbyr læreplasser på disse topp moderne skipene som går i cruisetrafikk world wide.



Oddmund Nystad
Daglig leder
Tlf: 33 30 88 92
oddmund.nystad@maropp.no



Lise Lorentzen Mandal
Opplæringskonsulent
Tlf: 33 30 88 96
lise.mandal@maropp.no
Daglig leder Maritim Utdanning



Johan Wiese Matheson
Rekrutteringsrådgiver
Tlf: 33 30 88 93
johan.matheson@maropp.no



Susan Staines
Markedsfører SoMe
Tlf: 407 47 884
susan.staines@maropp.no

MARITIM OPPLÆRING
Sørøst

Øvre Langgate 61, 3110 Tønsberg
Tlf: 33 30 88 90
tonsberg@maropp.no
www.maropp.no



Stig Brønstad Olsen
Oppl.kons. og KS-ansvarlig
Tlf: 909 88 818
sbo@maropp.no



Liv Ugland
Administrasjonskonsulent
Tlf: 33 30 88 94
liv.ugland@maropp.no



Kristine Moe
Oppl.kons. og kursansvarlig
Tlf: 917 19 258
kristine.moe@maropp.no



Vi takker våre solide samarbeidspartnere:

Det norske maskinistforbund
NHO Sjøfart
Norges Rederiforbund
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Sjøfartsdirektoratet
Utdanningsdirektoratet
Vestfold fylkeskommune

September 2026