

# Vi vil ha deg med i **crewet**



# Innhold

- 02 Læreplass i sikte
- 03 Registrering på søkeplassen
- 04 Ankerhåndtering
- 05 Avlusing / havbruk
- 06 Cruise / cruiseferge
- 07 Ferge
- 09 Konstruksjon / kran
- 10 Redningsskøyte
- 11 Seilskip
- 12 Seismikk
- 13 Tankskip
- 14 Taubåt
- 15 Viktig å tenke på



## Læreplass i sikte

Maritim Oppplæring Sørøst skal også i år ta inn mange lærlinger, hovedsakelig i fagene matros, skipsmotormekaniker og maritim elektriker.

Det er ikke alltid lett å holde styr på hva slags skip/fartøy de ulike rederiene har og hvilke fartsområder de seiler i – derfor har vi laget en enkel oversikt for deg i dette heftet. Turnusperioden som er satt opp kan variere i løpet av læretiden.

Mer informasjon finner du på vår nettside [www.maropp.no](http://www.maropp.no) og på rederienes nettsider.

### **NB: Søknadsfristen er 1. mars**

- Husk å ha alle aktuelle vedlegg lagret på PC-en din før du begynner å fylle ut søknaden
- Husk å skrive nøyaktige opplysninger
- I samarbeid med skolen setter vi dato for intervju
- Husk å ha med alle papirene dine på intervjuet, inkl. helseattest fra godkjent sjømannslege

# Registrering på søkeplassen

1. Gå inn på [www.maropp.no](http://www.maropp.no). Trykk på "søk læreplass", for å bli sendt videre til Søkeplassen
2. Fyll ut alle feltene om personalia. Velg Maritim Opplæring Sørøst (Tønsberg)
3. Klikk på 'Registrer'
4. Under "Pårørende informasjon", klikk "Ny rad", fyll ut og klikk på "Lagre"
5. Fyll ut søknaden videre, følg instruksjonene
6. Når du har fylt ut hele søknaden og lastet opp alle vedleggene dine, klikker du på "Send inn søknad"

**VIKTIG: Svar ærlig på alle spørsmålene i søknadsskjemaet**  
**NB: I noen rederier må du ha fylt 18 år for å begynne som lærling**

Har du spørsmål eller får problemer med søknaden,  
vennligst kontakt oss på:  
[tonsberg@maropp.no](mailto:tonsberg@maropp.no) eller på telefon 33 30 88 90

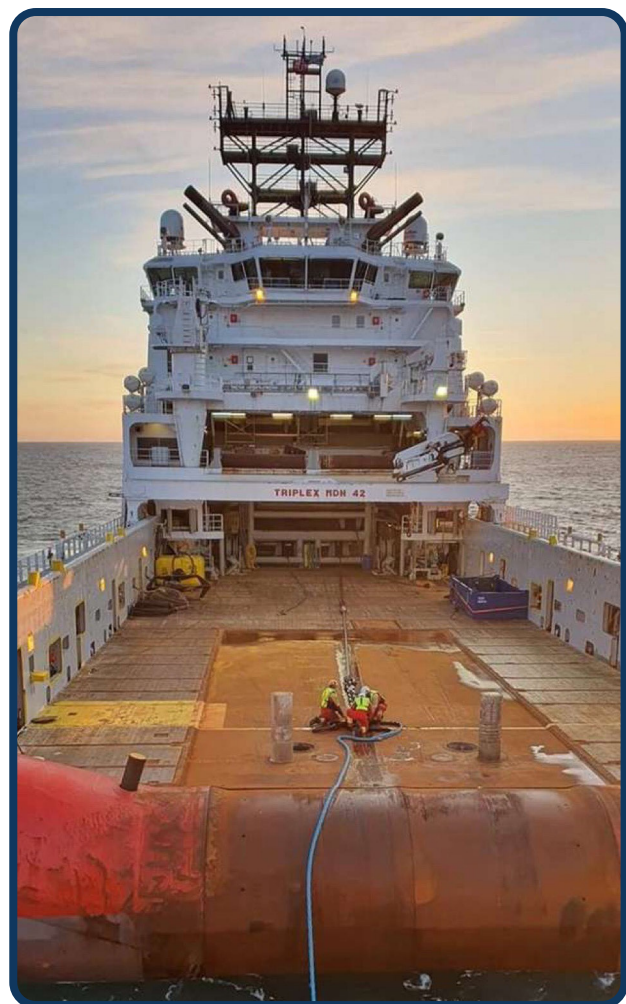


# Ankerhåndtering

Et ankerhåndteringskip brukes i offshoreindustrien. De utfører store og komplekse operasjoner som å flytte, forankre og fortøye større offshore fartøy og flytende installasjoner som rigger. Mannskap: 12 - 25 personer

## Rederi som tar inn lærlinger til ankerhåndteringskip:

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Aurora Offshore	Nordsjøen	4 - 4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker
Buksér og Berging	Nordsjøen	2 - 2	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker
OSM-Thome	Nordsjøen, World wide	4 - 4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker, kokk
Seal Offshore	Nord-Europa, Nordsjøen, World wide	4 - 4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker



# Avlusning / havbruk

Et avlusningsfartøy sin hovedoppgave er å fjerne lakselus fra oppdrettsfisken ved bruk av ulike metoder uten å skade fisken. Andre fartøy i havbruk er bl.a. slaktebåter og brønnbåter. Mannskap: 10 til 15 personer

## Rederi som tar inn lærlinger til avlusning / havbruk

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Buksér og Berging	Nordsjøen	2 - 2	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker



# Cruise / Cruiseferge

Cruiseskip er store passasjerskip som tilbyr opplevelser til sine gjester både mens de seiler og ligger til land. Color Line sine skip seiler på fast strekning mellom Oslo og Kiel i Tyskland. Wilhelmsen sine Viking Ocean cruiseskip er kjent for å tilby luksuriøse og eksklusive reiseopplevelser world wide. Mannskap: 250 - 500 personer.

## Rederi som tar inn lærlinger til cruise

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Color Line	Oslo - Kiel	2 - 2	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker, kokk, servitør, reiselivsmedarbeider
Wilhelmsen Ship Management	World wide	10 - 10	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker

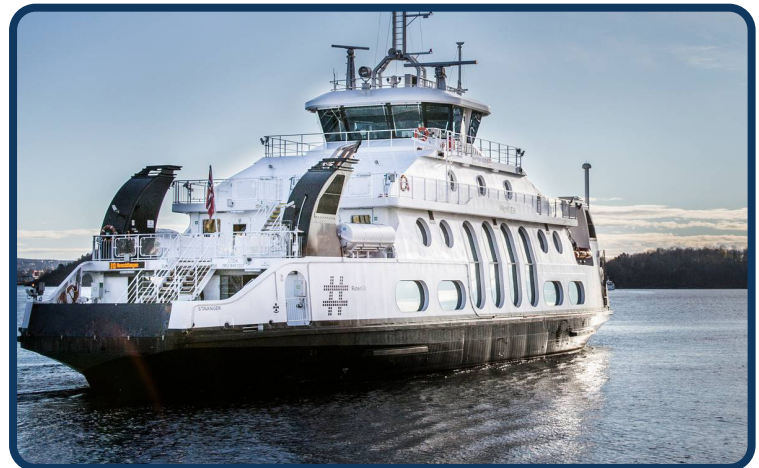


# Ferge

Fergene seiler på faste strekninger, de fleste i Oslofjorden, men Color Line seiler også til Sverige og Danmark. I Boreal, Forsvarsbygg og Norled er man kun ett år av læretiden før man bytter til nytt rederi. Mannskap: 3 - 120 personer

## Rederi som tar inn lærlinger til ferge

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Boreal Sjø Oslo	Oslofjorden	2 - 2	Matros
Color Line	Larvik - Hirtshals Sandefjord - Strømstad Kristiansand - Hirtshals	2 - 2	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker, kokk
Forsvarsbygg	Drøbak - Oscarsborg	2 - 2	Matros
Norled	Aker Brygge - Nesodden	2 - 2	Matros
Torghatten Sør	Horten - Moss	2 - 2	Matros, skipsmotormekaniker



# Konstruksjons- / kran skip

Et konstruksjonsskip er utstyrt med avansert utstyr og teknologi for å utføre en rekke oppgaver som bl.a. installasjon av olje- og gassplattformer, vindturbiner og undersjøiske kabler. Mannskap: 15 - 30 personer.

## Rederi som tar inn lærlinger til konstruksjons- / kran skip

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
OSM-Thome	Nord-Europa, Nordsjøen, World wide	4-4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker, kokk
Sea1 Offshore	Nord-Europa, Nordsjøen, World wide	4-4 (5-5, 6-6)	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker
Ugland Marine Management	Norskekysten	4-4	Matros, skipsmotormekaniker



# Offshore / supply

Offshoreskip brukes hovedsakelig i olje- og gassindustrien for å levere forsyninger, utstyr og personell til plattformer og rigger.  
Mannskap: 12 - 20 personer.

## Rederi som tar inn lærlinger til offshore- / supplyskip

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Aurora Offshore	Nordsjøen	4-4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker
Buksér og Berging	Norskekysten, Nordsjøen	2-2, 3-3, 4-4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker
OSM-Thome	Nordsjøen, World wide	4-4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker, kokk
Seal Offshore	Nord-Europa, Nordsjøen, World wide	4-4 (5-5, 6-6)	Matros, skipsmotormekaniker, skipsmotormekaniker
Ugland Marine Management	Nordsjøen	4-4	Matros, skipsmotormekaniker



# Rednings-skøyte

Redningsselskapet tar inn lærlinger i matrosfaget. Rednings-skøytene er spesialbygd for rednings- og bergingsoppdrag til sjøs. Man har kun første året av læretiden her, så bytter man til et annet rederi. Mannskap 3-4 personer.

## Rederi som tar inn lærlinger til rednings-skøyte

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Redningsselskapet	Norskekysten	4-4	Matros



# Seilskip

Seilskipet Christian Radich seiler på tokt flere ganger i året og fungerer som et charterskip for blant annet skoler, organisasjoner, privatpersoner og bedrifter. I tillegg har de mestringsprogrammet Windjammer. Mannskap: 15 - 17.

## Rederi som tar inn lærlinger til seilskip

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Christian Radich	Norskekysten, Nordsjø- en, Atlanterhavet	4-4	Matros, kokk



# Seismikk

Seismikkskip spiller en viktig rolle i leting etter olje og gass ved å finne informasjon om olje/gass forekomster under havbunnen, og mulige ressursområder. Mannskap: 15-20

## Rederier som tar inn lærlinger til seismikkskip

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
TGS	World wide	6-6	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker

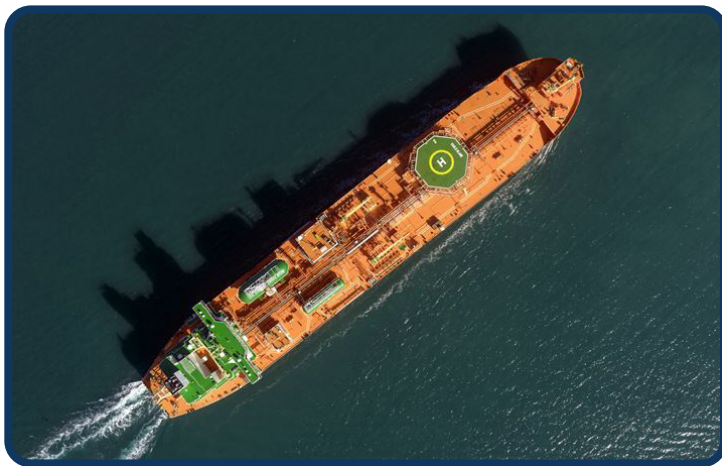


# Shuttle tanker

Shuttle tanker, eller bøyelaster, er en type fartøy som er utformet for å frakte olje fra et offshore-oljefelt til et raffineri i land. Mannskap: 10 - 20 personer

## Rederier som tar inn lærling er til tankskip

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
OSM-Thome	Nord-Europa	6-6	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker



# Taubåt

Hovedformålet med taubåter er å assistere skip i styring og bevegelse når de møter utfordrende situasjoner, som for eksempel i trange havner og under sleping av lektere, eller i dårlig vær. Mannskap: 3-12 personer.

## Rederier som tar inn lærlinger til taubåt:

REDERI	FARTSOMRÅDE	UKER PÅ/AV	TILBYR LÆREPLASS SOM
Buksér og Berging	Norskekysten, Nordsjøen	2-2, 3-3, 4-4	Matros, skipsmotormekaniker, maritim elektriker



# Viktig å tenke på

Når du skal søke læreplass bør du tenke over:

- Hva slags type skip/fartøy kan du tenke deg å jobbe på?
- Hvor mange uker er du komfortabel med å være borte?
- Trives du best med mange mennesker, eller foretrekker du mindre grupper?

## **Viktig å være klar over:**

Det er ikke automatikk i at du får et av dine 3 primærønsker oppfylt. Maritim Oppplæring fordeler søkere til de læreplassene vi har tilgjengelig. Det er rederiene som tar den endelige avgjørelsen om hvilke lærlinger de vil ha. Dette betyr at du kan få tilbud i et annet segment enn de 3 du har satt opp som primærønsker.





**MARITIM  
OPPLÆRING**

Sørøst

Maritim Opplæring Sørøst  
Øvre Langgt. 61, 3110 Tønsberg  
Tlf: 33 30 88 90  
E-post: [tonsberg@maropp.no](mailto:tonsberg@maropp.no)



Januar 2026