

Maritim Opplæring Sørvest

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 09 sep., 2024

Utløper: 09 sep., 2027

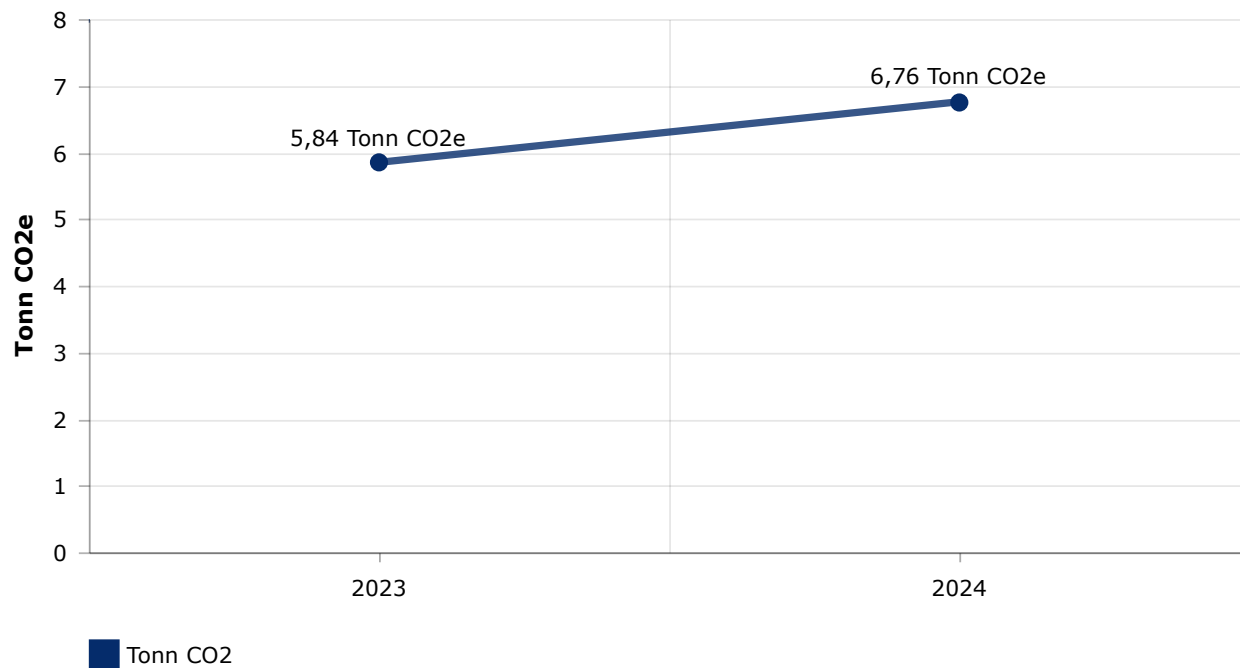
Virksomhetens mål:

Maritim Opplæring Sørvest har som mål å minimere avtrykket virksomheten har på klima og miljø. Virksomheten har 3 overordnede mål: 1. Lavt sykefravær 2. Redusere vårt energiforbruk 3. Øke sorteringsgraden av avfall og redusere restavfall

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

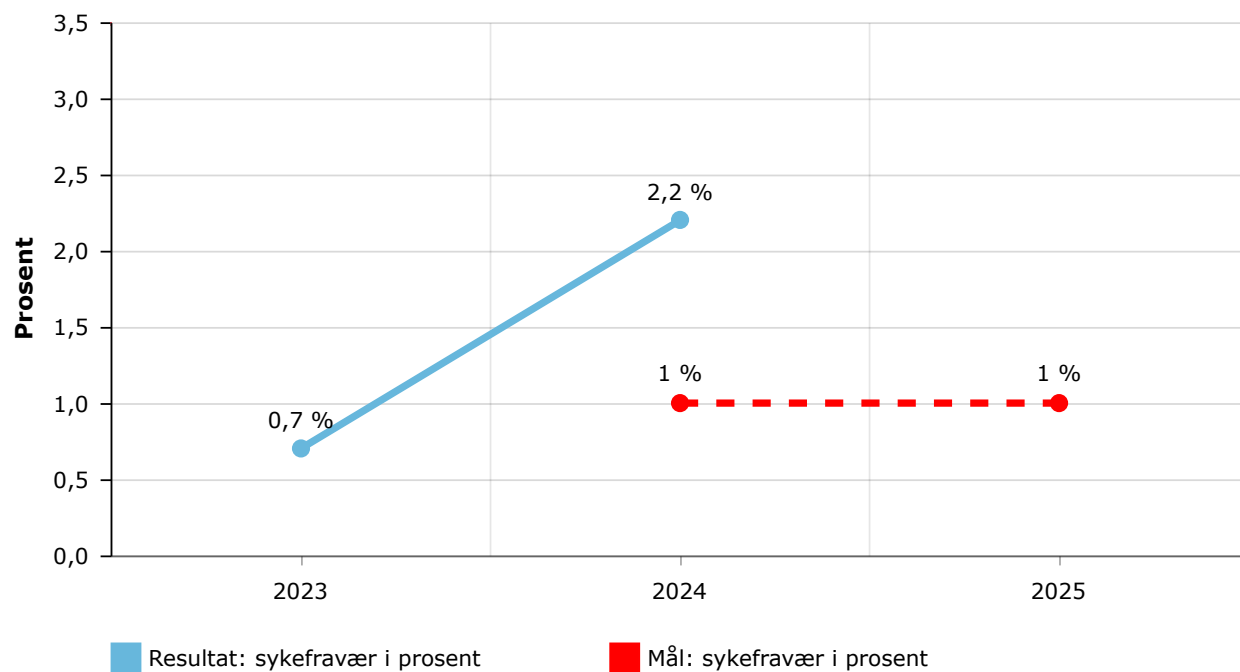
↑ 15% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

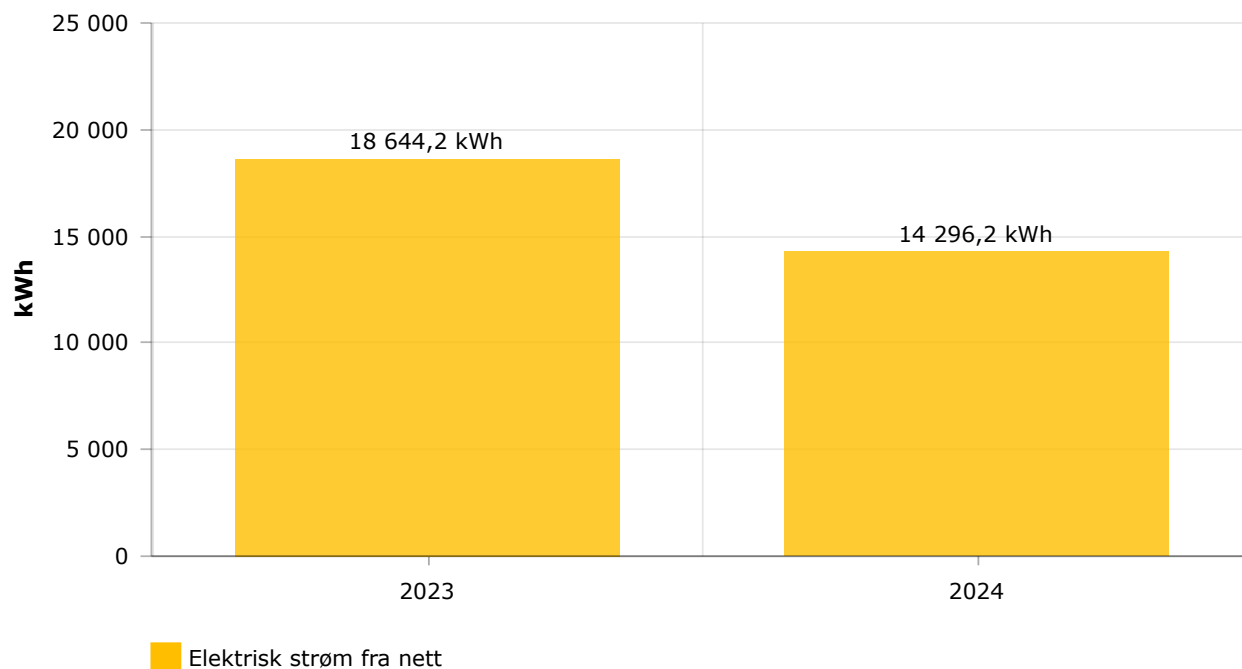
Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

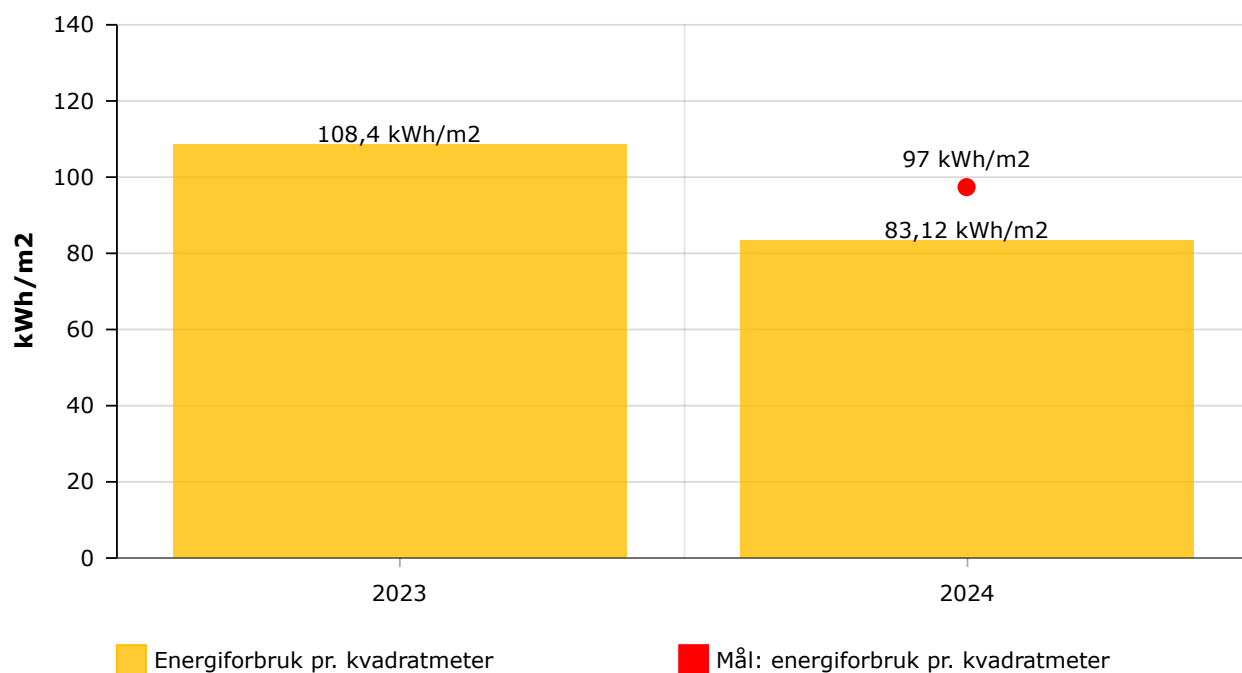
Energiforbruk

↓ -23% fra 2023



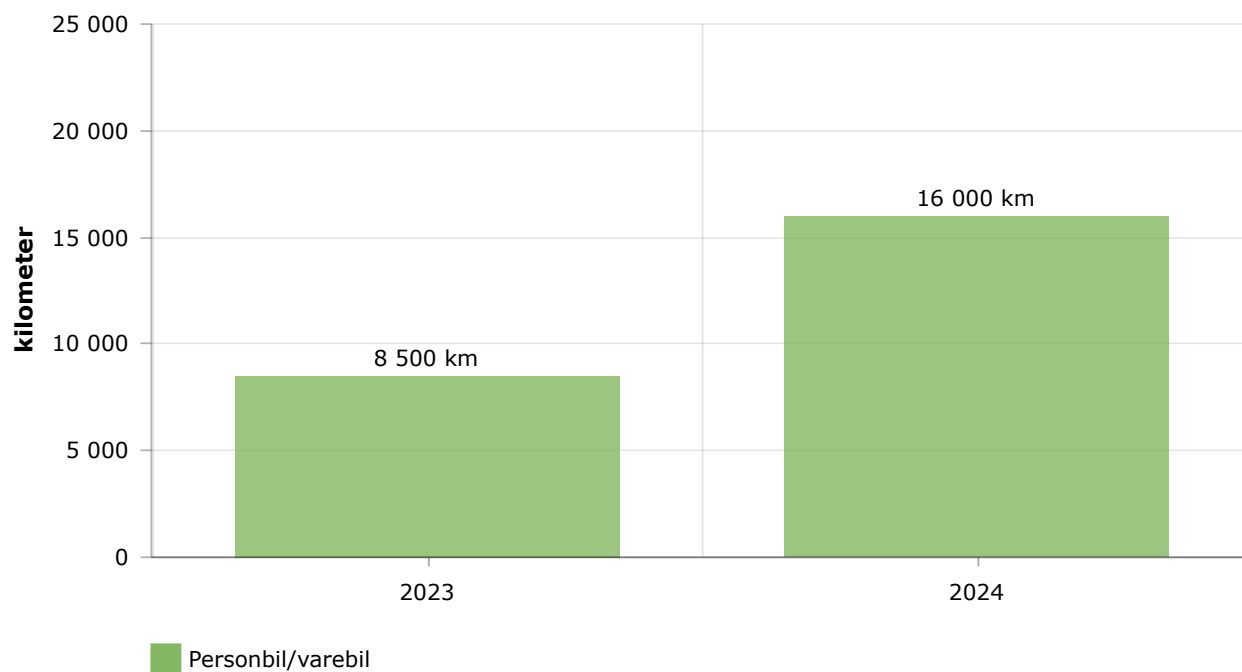
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

↑ 88% fra 2023

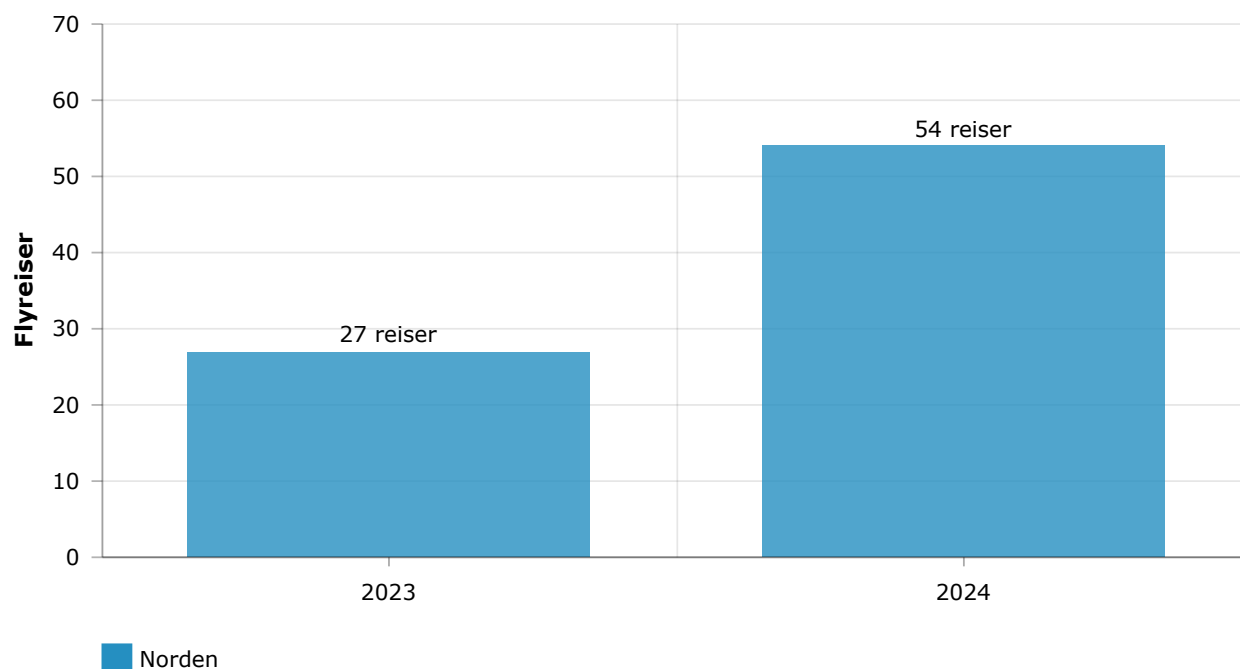


Strømforbruk



Flyreiser

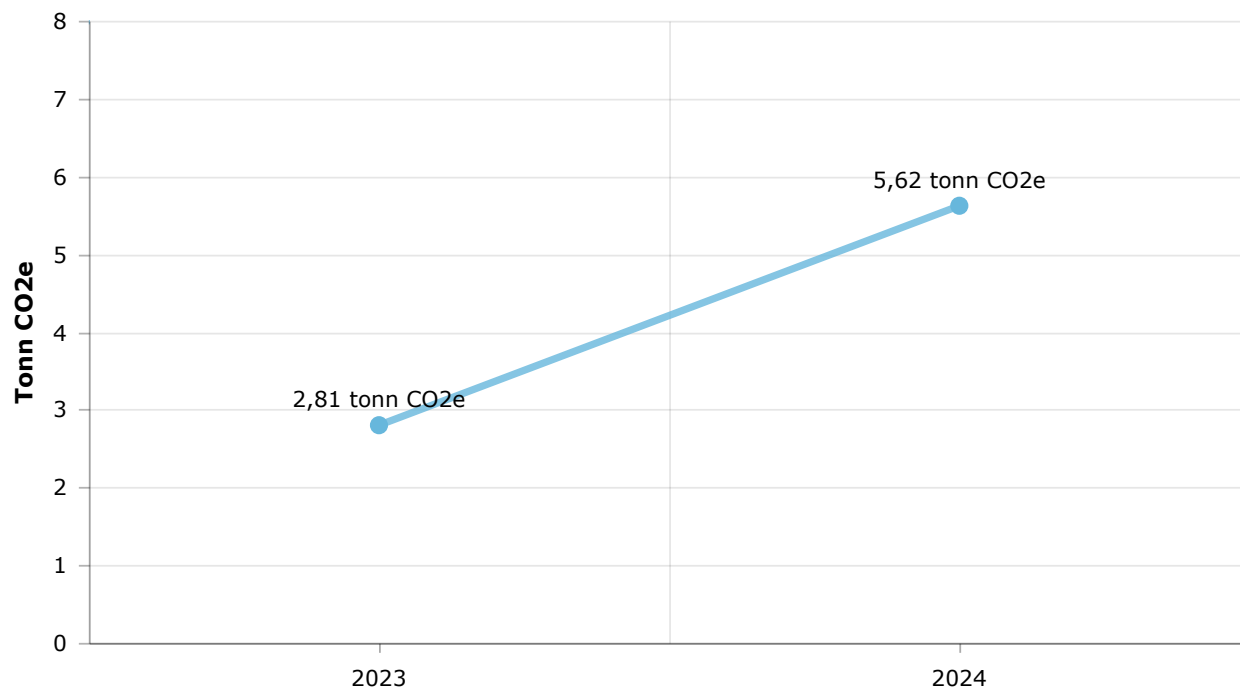
↑ 100% fra 2023



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

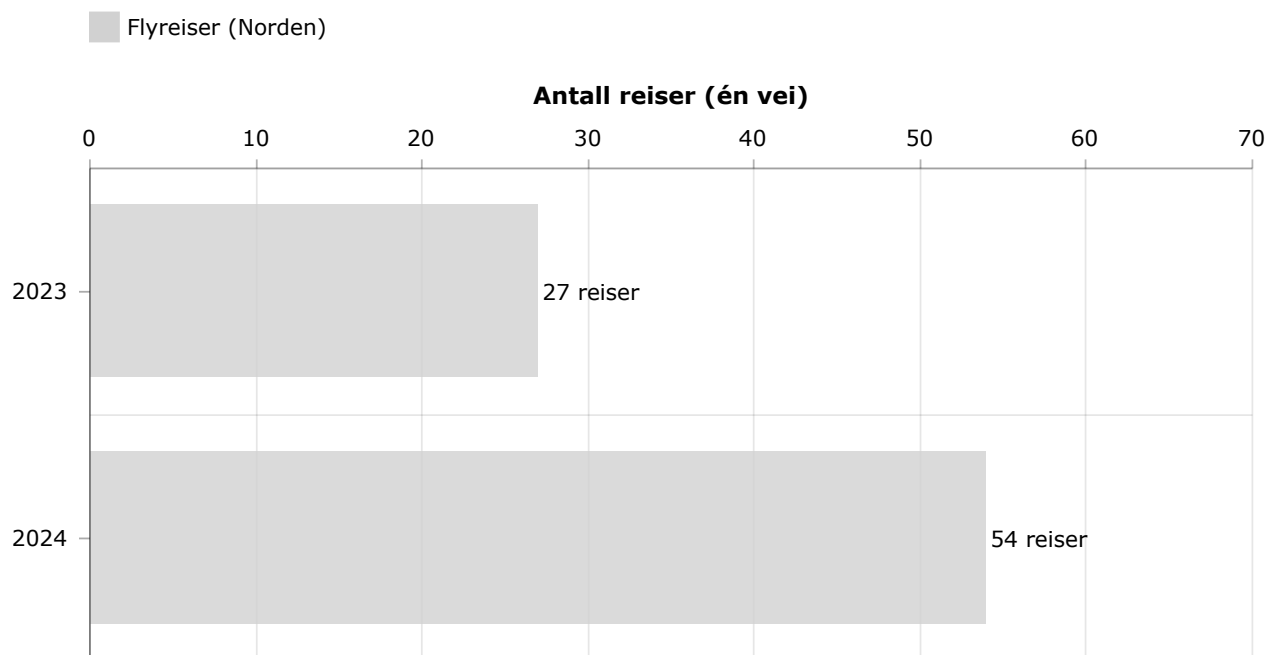
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 100% fra 2023



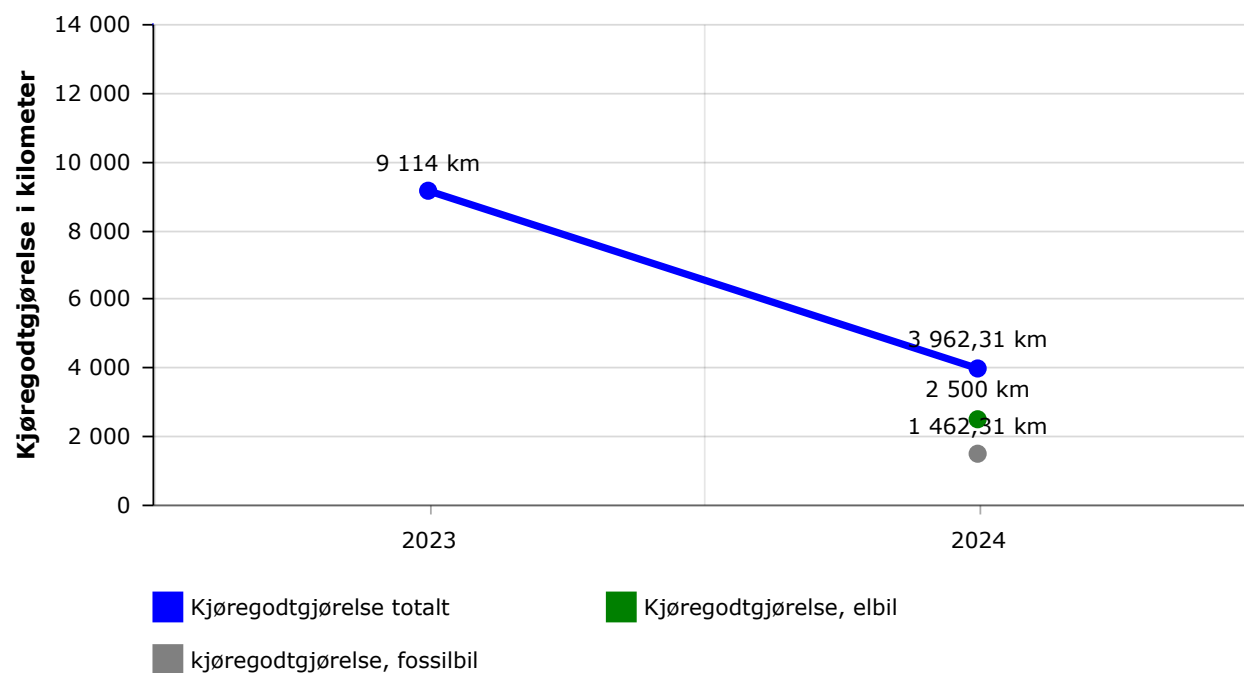
Tjenestereiser

↑ 100% fra 2023



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

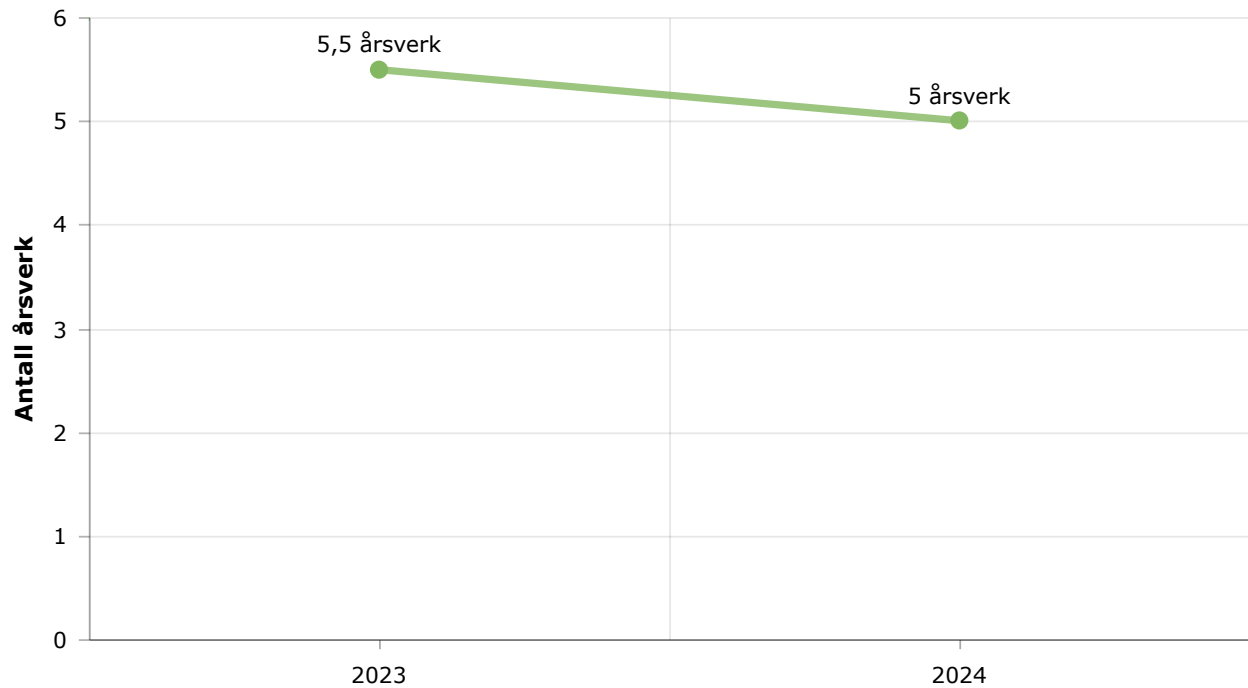
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -9% fra 2023



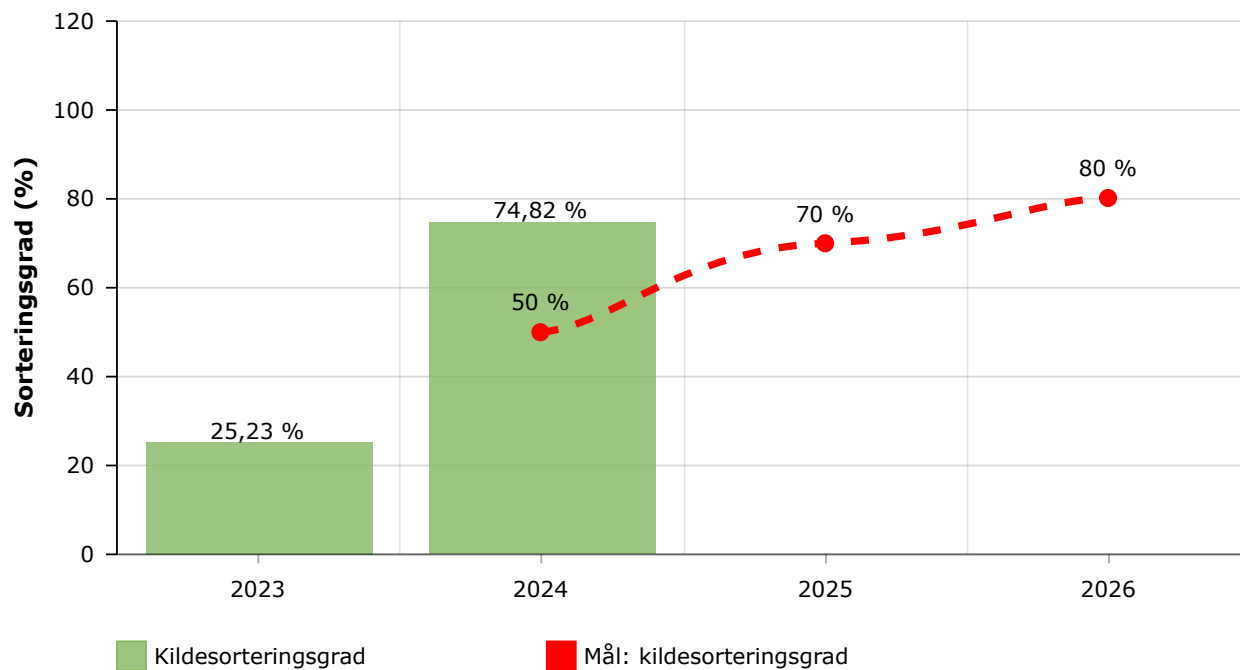
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

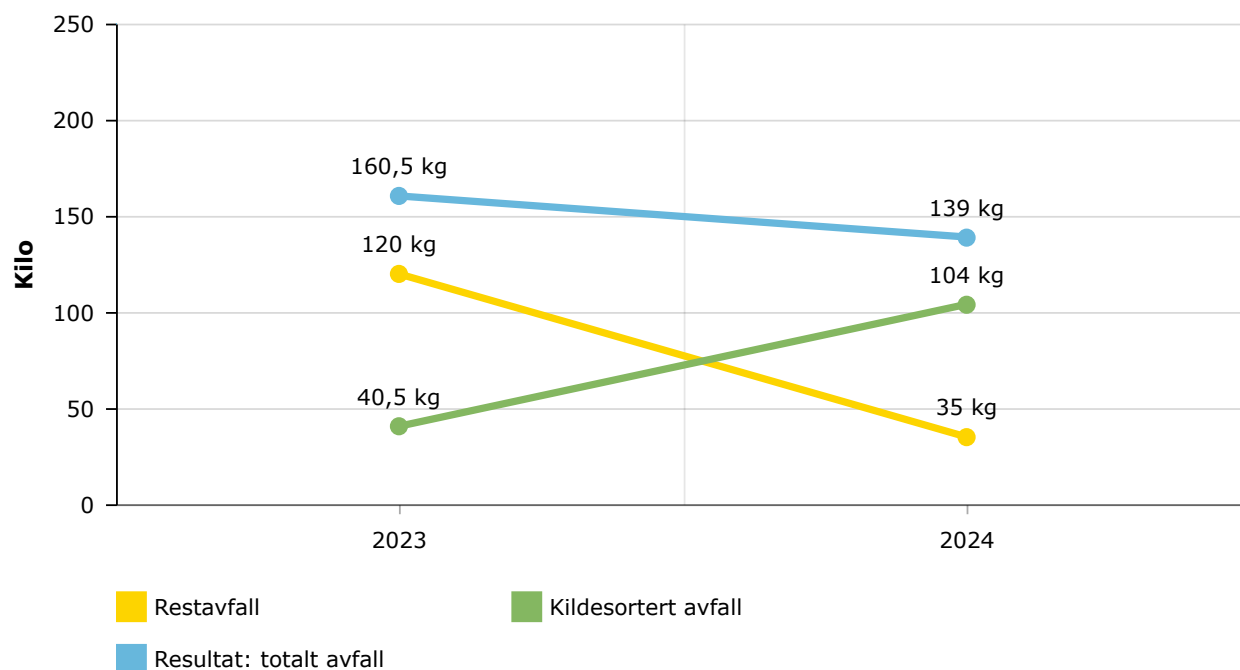
I 2023 hadde vi kontorlærling halve året, mens vi i 2024 ikke hadde det, derfor nedgang i antall årsverk.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

