# MARITIM OPPLÆRING

MARITIM
OPPLÆRING
Sørøst

# Stø kurs inn i maritime yrker

# Jenter i maritime yrker

MO Sørøst mener det er viktig at flere jenter velger maritime yrker. I dag er det flest gutter i disse yrkene, og i våre øyne utnytter vi da bare havparten av den humane kapitalen. For at flere kvinner skal velge for eksempel kokk eller maritim elektriker, og velge å arbeide mye på sjøen, mener vi det er ekstra viktig å samarbeide godt med de videregående skolene, fagskolene og høyskolene.
Vi ønsker å se flere jenter i arbeid hos våre medlemsrederier, og oppfordrer deg som kvinne å se mot den maritime industrien og de forskjellige yrkene som ligger her.

Ta gjerne kontakt med MO Sørøst hvis du har spørsmål, vi er her for deg!

# Maritim Opplæring Sørøst

Den maritime bransjen opplever i dag at mange norske sjøfolk forsvinner til både landbasert maritim næring og offshore, og det blir stadig større konkurranse om maritimt utdannet personell.

Maritim Opplæring Sørøst
ble startet som opplæringskontor i 1996, for å være et bindeledd mellom rederiene og de maritime skolene, og for å sikre rekruttering av lærlinger og kadetter til den maritime næringen.

Vi tar inn lærlinger i alle fag hvor det er mulig å gi fagutdanning om bord på skip: matros, motormann og maritim elektriker. Vi tar også inn lærlinger i fagene kokk,servitør og reiselivsmedarbeider.

MO Sørøst er offentlig godkjent som opplæringsinstitusjon for maritime konvensjonsfag.

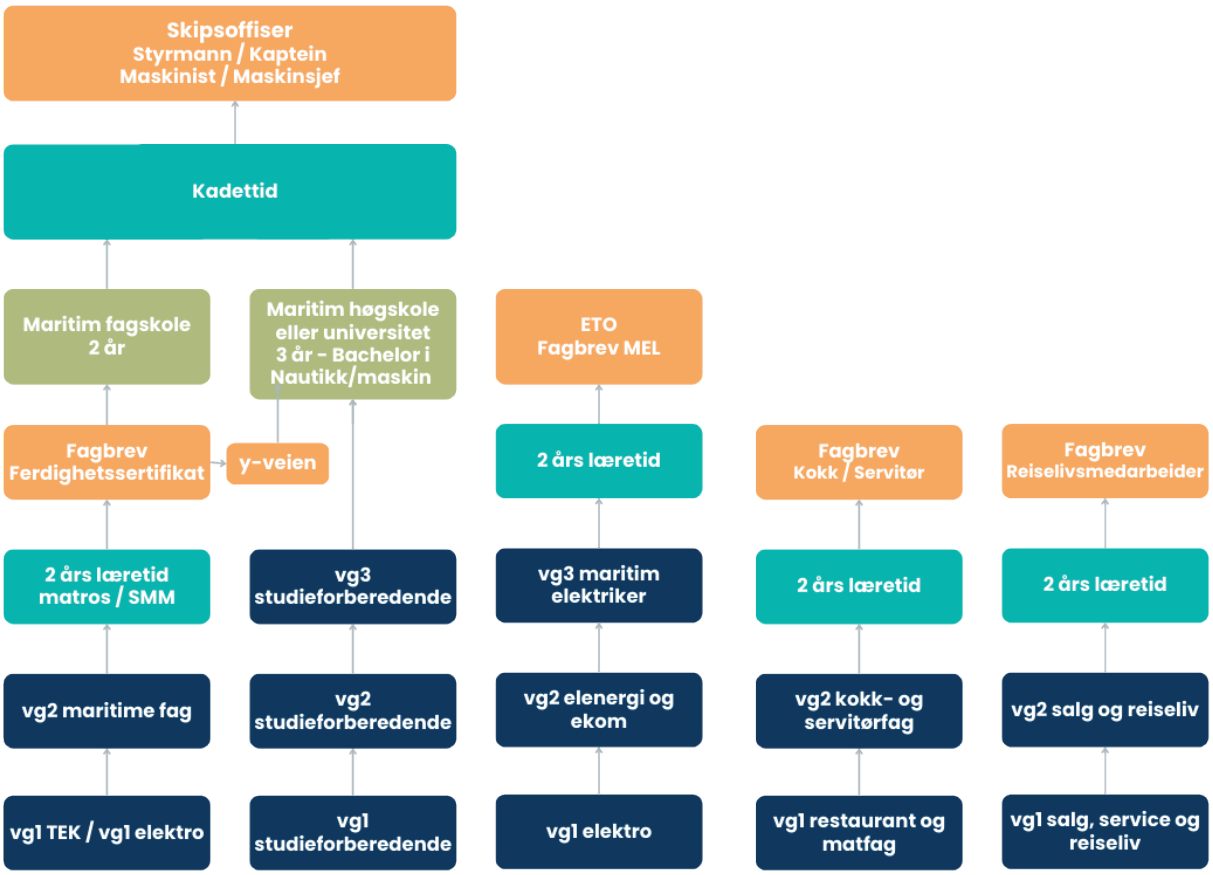
MO Sørøst skal også formidle medlemsrederienes behov til ungdom som skal velge utdannelse, og informere om krav til både skolegang, språkferdigheter og personlig motivasjon for de ulike maritime yrkene.

I dag er MO Sørøst også et ressurssenter for medlemsrederiene når det gjelder nyutvikling innen utdanning, kompetanseheving og rekruttering av sjøfolk. Vi skal være oppdatert innen internasjonale krav, og jobber aktivt med kursing av instruktører og assessorer, og formidling av kadetter fra fag- og høgskolene.

Sammen med våre medlemsrederier sørger vi for å sikre norske sjøfolk for fremtiden!

BASTØ FOSEN
mord

# MARITIME UTDANNINGSVEIER




MATROS OG SKIPSMOTORMEKANIKER

MARITIM ELEKTRIKER

KOKK OG SERVITØR

REISELIVS-MEDARBEIDER

CREW
VIKING

Se film

# Matrosfaget

Som matros er du fagarbeider på dekk med en arbeidsdag med mange ulike oppgaver. Matrosen jobber med vedlikehold, vakttjeneste, laste- og losseoperasjoner, brovakthold, arbeid i forbindelse med skipets ankomst til og avgang fra havn.

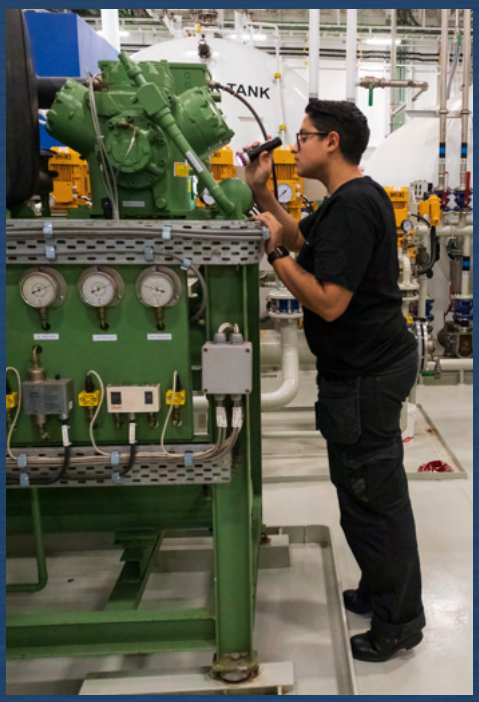
Som matros bør du ha god praktisk sans, og du må være effektiv, nøyaktig og glad i å samarbei–de. Det trengs et rent rulleblad for å få visum til andre land, og du må i tillegg ha god allmenn helse og godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege. Det stilles strenge krav til syn og hørsel.

## Veien videre

Som matros har du mange muligheter for videre utdanning og kan via fagskole eller høyskole videreutdanne deg til dekksoffiser (styrmann/kaptein).

# Skipsmotormekaniker

En skipsmotormekaniker håndterer bl.a. verktøy, sveise- måle- og testutstyr for vedlikehold av skipsmaskineri, ventiler og rørsystemer.



Som skipsmotormekaniker må du være nøyaktig og følge mange sikkerhetskrav og regler, så det er viktig at du er ansvarsbevisst. God allmenn helse er avgjørende, og det stilles strenge krav til syn og hørsel. Du må ha godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege. I tillegg må du ha et rent rulleblad for å få visum til andre land.

## Veien videre

Som skipsmotormekaniker står veien åpen om du vil gå videre på fagskole eller høyskole og bli maskinoffiser (maskinist/maskinsjef).

Se film

# Maritim elektriker / ETO

Som maritim elektriker er du spesialist på elektriske anlegg, komponenter og instrumenter på skip. Vanlige arbeidsoppgaver er å sette sammen justere og reparere elektriske motorer og maskiner, generatorer, girveksler, instrumenter og kontrollapparater og annet elektrisk utstyr om bord, samt feilsøking og utbedring av utstyr og anlegg.

Du må følge mange sikkerhetskrav og regler, så det er viktig at du er nøyaktig og ansvarsbevisst. Du må også ha et rent rulleblad for å få visum til andre land, i tillegg til god allmenn helse og en godkjent helseattest fra autorisert sjømannslege.

## Veien videre

Erfaringen og kunnskapen du får som maritim elektriker, kan du bruke både i skipsindustrien og som elektriker på land. Du kan ta videre utdanning ved fagskole eller høyskole.

Se film

CHRISTIAN RADICH

NEXANS AURORA

COOPER VIKING
RESCUE ZONE
VIKING E-DRIVE

Se film

# Kokkefaget

Som kokk om bord skal du lage mat til både mannskap og passasjerer. Kokken setter gjerne opp menyer, bestiller matvarer og fører regn  skap over forbruket. Jobben du skal gjøre er viktig for trivselen og miljøet om bord. God fysisk form og evne til å holde høyt tempo er nødvendig for å lykkes. Du vil få bruk for gode samarbeidsevner, siden du ofte vil lede et team av medarbeidere i byssa. Som ellers til sjøs trenger du et rent rulleblad for å få visum til andre land, og du må ha god allmenn helse og godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege.

## Veien videre

Fokus på kosthold er i tiden, og kokkefaget opplever en rask og spennende utvikling. Om bord på et større skip kan du få et utvidet arbeidsområde som stuert, som er en offiser som har ansvaret for den totale forpleiningen – både matlaging og rengjøring – om bord. Med fagbrev som kokk kan du ta videre utdanning med mesterbrev eller høyskoleutdanning innen f.eks. kjøkken- og restaurantledelse. Det gir deg mulighet til å søke lederstillinger, som kjøkkensjef eller stuert.

# Servitørfaget

Som servitør skal du sørge for at hver enkelt gjest er fornøyd og får god service. Du skal svare på spørsmål om menyen, om drikkevarer og andre ting gjestene lurer på, ta imot bestillinger, servere gjestene, rydde og dekke opp i serveringslokalet. En servitør må ha gode kunnskaper om hygiene og mat og drikke som serveres, og vite hva slags drikke som bør kombineres med ulike matretter for at måltidsopplevelsen skal bli best mulig. Du må også ha et rent rulleblad for å få visum til andre land, i tillegg til god allmenn helse og godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege.

## Veien videre

Med fagbrev som servitør kan du avansere til hovmester. Det finnes også mange påbygningskurs og -skoler innen ledelse og økonomi i Norge og utlandet. Med videre utdanning kan du f.eks. få jobb som vinkelner, restaurantsjef, og hotellsjef.

Se film

# Reiselivsmedarbeider

Som resepsjonist yter du service, informerer om lokale attraksjoner og aktiviteter. Du legger til rette for at gjester får et hyggelig opphold. Du er ser viceinnstilt, utadvent og liker å ha med mennesker å gjøre. Gode språkkunnskaper er en fordel.

Veien videre
Som respesjonist kan du jobbe i resepsjoner på maritime fartøy eller hotell.

* Tilbys av region nordvest og sørøst.

# Fremmer maritime valg

MO Sørøst samarbeider med alle de maritime videregående skolene i Sørøst-Norge. Vi er opptatt av at alle elever på Vg2 Maritime fag skal få god opplæring og informasjon om den maritime næringen, slik at de er godt forberedt til å bli lærling i et av våre medlemsrederier. MO Sørøst besøker derfor elevene flere ganger i året, blant annet for å informere om næringen og om rederiene som tilbyr læreplasser.

## Færder videregående skole, Tønsberg

I Tønsberg kan du gå Vg2 Maritime fag på Færder videregående skole. Skolen er moderne og ligger sentralt i byen. Elevene får en stor del av undervisningen gjennom bruk av simulator-anlegget, det mekaniske verkstedet og maskin-rommet på skolen. Skolens ressurssenter holder årlig flere kurs for den maritime bransjen.

## Kvadraturen videregående skole, Kristiansand

Denne skolen, som ligger sentralt i Kristiansand med gode kommunikasjonsmuligheter, tilbyr Vg2 Maritime fag. I tillegg til nye lokaler, kantine studieverksted og treningsrom, har skolen også en moderne maskinroms- og navigasjonssimulator som brukes aktivt i undervisningen. Elevene på Vg2 Maritime fag får en del av opplæringen om bord på skip i samarbeid med rederier og opplæringskontor.

## Skoleskipet MS Gann

Skoleskipet Gann består av selve skipet, MS Gann, samt et skoleanlegg på land, og er en offentlig godkjent videregående friskole med utvidet kristen formålsparagraf. I tillegg til vg2 maritime fag tilbys det kompetansegivende lovpålagte kurs for den maritime næringen. Alle elevene bor om bord i skipet, og er med på seilinger i både inn- og utland.

## Sørlandets maritime videregående skole

Sørlandets maritime vgs. er en privatskole bestående av skipet MS Lofoten, samt et skoleanlegg på land. Skolen tilbyr vg2 maritime fag og har 45 plasser. Alle elevene bor om bord i skoleskipet. Her bringes praksis inn i undervisningen og elevene får daglige oppgaver rundt det å holde et skip i drift.

## Fagskolen i Agder, Grimstad

I maritime fag trengs det en god del praktiske ferdigheter i tillegg til teoretiske kunnskaper. Den maritime fagskolen i Agder er bl.a. utstyrt med en moderne visuell navigasjons-simulator, hvor studentene får praktisk trening gjennom studietiden. Her finnes også radiosimulatorer og en komplett skipsradio-stasjon for opplæring i faget kommunikasjon Det gis også opplæring i instrumenter på egne desktop-simulatorer.

## Fagskolen i Vestfold og Telemark, Bakkenteigen/Horten

Horten har den eneste maritime fagskolen i Sørøst-Norge, og den har siden 2018 vært lokalisert på Bakkenteigen. Skolen har lange tradisjoner med maritim utdanning, og har et godt samarbeid med USN og Sjøredningsskolen med tanke på undervisningspersonell, -fasiliteter, bibliotek og simulatorer. Tilknytningen til det mari-time næringslivet i regionen er tett, og skolen har samarbeidsavtaler med flere av bedriftene.

## USN - Universitetet i Sørøst-Norge, Bakkenteigen/Horten

Instituttet tilbyr høyere utdanning innen skips-fart og logistikk, nautikk, marinteknisk drift, maritim ledelse og nautiske operasjoner (Ph.d). Satsningsområdene deres innen forskning er maritim logistikk og havneoperasjoner og maritime human factors. De har også et utstrakt samarbeid med organisasjoner og institusjoner innenfor maritim næring.

# Medlemsrederier

## Bastø Fosen AS

### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget

Bastø Fosen er et datterselskap av Torghatten ASA, og driver fergetrafikk mellom Horten og Moss. Fergesambandet er en del av riksveinettet og betjenes av seks bilferger. Bastø Fosen er også en aktiv rekrutteringsplattform for navigatører og maskinoffiserer. Med over 200 ansatte på sjø og land, er Bastø Fosen en kompetent og stabil transportaktør, som utgjør et av de viktigste trafikkavviklingstilbudene langs riksveien.

## Buksér og Berging AS

### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Buksér og Berging er en ledende leverandør av marine tjenester innen havn og terminaler, offshorearbeid og kompleks marin drift. Selskapet tilbyr unik kunnskap og en moderne flåte med erfarne og engasjerte fagfolk. Rederiet har hovedkontor i Oslo, men har også en avdeling på Fedje.

## Christian Radich

### Matrosfaget • Kokkefaget

Christian Radich har hjemmehavn og kontor på Akershusutstikkeren/Skur 32 i Oslo. Den ble bygget i 1937, opprinnelig som skoleskip, og mer enn 17 000 unge mennesker har fått opplæring om bord. Det er fremdeles relevant å tufte fremtidens kompetanse på fortidens kunnskap. Christian Radich er hvert år på flere seilaser både innenlands og utenlands.

## Color Line AS

### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget • Kokkefaget • Servitørfaget • Reiselivsmedarbeider

Rederiet trafikkerer rutene Oslo–Kiel, Larvik–Hirtshals, Kristiansand–Hirtshals og Sandefjord–Strømstad med moderne cruiseferger. Color Line har i årene fra 2004 fornyet så godt som hele flåten, og siste tilskudd kom i 2019 med Color Hybrid (Sandefjord–Strømstad), som er verdens største Plugg-in Hybridskip.

## Forsvarsbygg
### Matrosfaget

Forsvarsbygg trafikkerer ruten mellom Drøbak og Oscarsborg festning og frakter personell og besøkende. Turen fra Sundbrygga i Drøbak tar cirka fem minutter.

## Norled AS - Oslo
### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget

Norled AS er et av landets største ferje- og hurtig båtrederier. Selskapet har 80 fartøy, og driver ferje- og hurtigbåtsamband fra Oslofjorden til Troms. Norled satser mye på nye fartøystyper og miljøvennlig teknologi. Selskapet har hoved kontor i Stavanger og kontorer i Bergen og Oslo. MO Sørøst tilbyr kun læreplasser på strekningen Oslo–Nesodden.

## OSM
### Matrosfaget • Skipsmotormekaniker faget • Maritim elektrikerfaget • Kokkefaget

OSM leverer maritime tjenester, som bl.a. består av å bemanne skip for forskjellige rederier.

## Redningsselskapet
### Matrosfaget

Redningsselskapet ble etablert i 1891 som en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon. I dag har RS 50 redningsskøyter fordelt over hele landet. Læreplasser tilbys på redningsskøyta som er stasjonert i Svolvær i Lofoten.

## Siem Offshore AS
### Matrosfaget • Skipsmotormekaniker-faget • Maritim elektrikerfaget • Kokkefaget

Siem Offshore tilbyr læreplasser på noen av rederiets supply- og ankerhåndteringsskip. Skipene opererer i Nordsjøen og world wide.

## Sølvtrans Crew
### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget

Rederiet ble etablert i 2016 med hovedkontor i Ålesund. Søvtrans eier og opererer moderne skip som benyttes i oppdrettsnæringen i Norge, Skottland, Australia og Canada.
Rederiet har bred kompetanse innen brønnbåt, prosessbåt og større servicebåter.

## Ugland Marine Services AS

### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Rederiet Ugland tilbyr læreplasser på supplyskip i Nordsjøen og på kranskipet Uglen som har løftekapasitet på 800 tonn.

## Viking Supply Ships

### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Viking Supply Ships tilbyr læreplasser på sine Ankerhåndterings skip og Supply skip
Skipene operere for det meste i Nord og Østersjø fart.

## Wilhelmsen Ship

### Management AS
### Matrosfaget • Skipsmotormekanikerfaget • Maritim elektrikerfaget

Wilhelmsen Ship Management (WSM) drifter cruiseskipene til Viking Ocean Cruises og tilbyr læreplasser på disse topp moderne skipene som går i cruisetrafikk world wide.

MARITIM OPPLÆRING
Sørøst

Øvre Langgate 61, 3110 Tønsberg
Tlf: +47 33 30 88 90
E-mail: post.sorost@maropp.no
www.maropp.no
Følg oss på Facebook og Instagram

Oddmund Nystad
Daglig leder
Tlf. 33 30 88 92
oddmund.nystad@maropp.no

Lise L. Mandal
Opplærings-og KS-leder
Tlf. 33 30 88 96
lise.mandal@maropp.no

Johan Wiese Matheson
Oppl.- og rekrutteringsrådgiver
Tlf. 33 30 88 93
johan.matheson@maropp.no

Tone Henningsen
Adm.konsulent
Tlf. 33 30 88 94
tone.henningsen@maropp.no

Susan Staines
Markedsfører SoMe
tlf. 40747884
susan.staines@maropp.no

Stig Brønstad Olsen
Oppl.konsulent og kursleder
tlf. 90988818
sbo@maropp.no

Vi takker våre solide samarbeidspartnere:

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Norges Rederiforbund
NHO Sjøfart
Sjøfartsdirektoratet
Norsk Sjøoffiserforbund
Det norske maskinistforbund
Norsk Sjømannsforbund
Utdanningsdirektoratet